

### 3. Требования по уходу за лакокрасочным покрытием

- 3.1. Во избежание повреждения покрытия колеса запрещается применять грунтозацепы (цепи противоскольжения), крепеж которых выполняется непосредственно за колесо.
- 3.2. Не допускать механического повреждения покрытия колеса (царапин, сколов), способных вызвать появление и распространение коррозии, своевременно подкрашивать их ремонтными красками.
- 3.3. Для сохранения яркости верхнего слоя покрытия колесо необходимо содержать в чистоте, регулярно очищать от тормозной пыли, использовать защитные полиорлы.
- 3.4. Для мытья колеса необходимо использовать нейтральные моющие средства, недопустимо использование моющих средств и очистителей с содержанием аммиака, растворителей и кислот, использование абразивных полиролей, а также удалять загрязнение тряпкой с сухой поверхности колеса.
- 3.5. Для межсезонного хранения колесо необходимо промыть проточной водой с нейтральными моющими средствами и обсушить (межсезонное хранение допускается только в чистом, сухом виде; условия хранения 2(С) по ГОСТ 15150-69).
- 3.6. Необходимо промывать колесо проточной водой с нейтральными моющими средствами после соприкосновения с химически – активными веществами как то: езды по обработанному реагентами зимнему покрытию, попадания технологических жидкостей при ТО, попадания продуктов жизнедеятельности животных и птиц и т.п.
- 3.7. **Внимание!** Полированное и частично полированное колесо не рекомендуется использовать зимой. Поверхность колеса, согласно характеристикам производителя, не обладает достаточной антикоррозийной устойчивостью и под воздействием противогололёдных и иных химических реагентов может быть повреждена без возможности восстановления.

### 4. Гарантийные обязательства

Колесо соответствует требованиям Технического регламента Таможенного Союза 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств». Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев, срок службы 10 лет. Изготовитель обеспечивает замену изделия, не выдержавшего гарантийный срок эксплуатации при соблюдении правил эксплуатации и наличии правильно заполненного настоящего документа. Начало гарантийного срока исчисляется с момента продажи колеса (независимо от момента установки). При отсутствии подтверждающего документа с датой продажи гарантийный срок исчисляется с даты производства колеса.

#### Гарантийные обязательства не распространяются на колеса:

- поврежденные либо потерявшие товарный вид в результате нарушения требований данного паспорта (превышения допустимой нагрузки, использования несоответствующих деталей крепления и момента затяжки, не осуществления предварительной примерки колеса и т.д.);
- повреждённые при транспортировке, хранении или предпродажной подготовке;
- повреждённые вследствие неквалифицированного шиномонтажа, балансировки, сборки или установки;
- используемые в спортивных соревнованиях, гонках, экстремальных условиях и т.д.;
- повреждённые вследствие дорожно-транспортного происшествия, наезда на препятствие / попадания в яму, активной эксплуатации на бездорожье и т.п.;
- подвергшиеся любой доработке (обработке) вне предприятия-изготовителя, в т.ч. механической, термической, химической, покраске и т.д.;
- имеющие не обработанные повреждения лакокрасочного покрытия: сколы краски вследствие ударов камней, касания бордюрного камня, использования цепей противоскольжения (крепеж за колесо), установки набивных грузов (повреждение ЛКП), химические ожоги и т.д.;
- при мойке которых использовались химически активные препараты либо абразивы.

Линия отрыва (эта часть отстает у продавца)

**5. Заполняемая часть (внимательно прочтайте в случае установки колеса на автомобиль не в месте продажи)**

Во избежание потери товарного вида колеса и, как результат, отказа в возврате, соблюдайте все требования настоящей инструкции, касающиеся примерки и установки колес на автомобиль, а также внимательно проверяйте соответствие параметров, комплектации и цвета заявленным до отъезда из Магазина.

Подпись покупателя: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_



## Паспорт, инструкция по эксплуатации и гарантийные обязательства

Товарный знак зарегистрирован и защищается законодательством РФ.

Используются уникальные запатентованные решения.



## Колесо из алюминиевого сплава для пневматических шин

Каждое колесо выполнено из высококачественных материалов на современном оборудовании с применением уникальных запатентованных решений, прошло надлежащую многоступенчатую проверку качества и инспекцию лакокрасочного покрытия. Колеса соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного Союза 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств» и ГОСТ 50511 - 93, что подтверждается сертификатом соответствия. Маркировка ЕАС нанесена на колесе, этикетках и сопроводительной документации.

### 1. Назначение

Колесо предназначено для работы с камерными и бескамерными пневматическими шинами. Непосредственно на колесе и на этикетках на колесе и упаковочной коробке указаны основные технические параметры и потребительские свойства колеса.

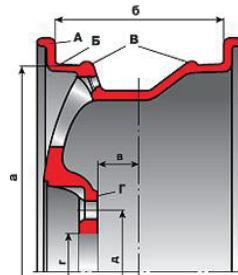
### 2. Правила установки и эксплуатации

**2.1.** Во избежание повреждений колеса и возможных недоразумений, шиномонтаж, балансировка и установка колес на автомобиль должны производиться в специализированных сервисных центрах имеющих современное шиномонтажное и балансировочное оборудование и квалифицированный персонал. Перед монтажом шины на колесо внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией, убедитесь в отсутствии механических повреждений колеса, дефектов окраски и разнотона в цвете между колёсами комплекта, а также соответствия параметров колеса заявленным. Колесо подвергнутое шиномонтажу или имеющее иные повреждения, теряет товарный внешний вид и не подлежит возврату или обмену по ст.25 Закона №2300-1 от 07.02.1992 «О защите прав потребителей».

**2.2.** Перед монтажом шины на колесо убедитесь в том, что по всем присоединительным размерам оно подходит на Ваш автомобиль. Используйте только те размеры колеса и шины, которые рекомендованы изготавителем Вашего автомобиля.

A – закраина обода; B – посадочная полка под шину; В – кольцевые выступы («хампы») для дополнительной фиксации бортов бескамерной шины; Г – плоскость крепления; д – монтажный диаметр; б – ширина обода; в – выплет (ET – расстояние между плоскостью симметрии обода и крепежной плоскостью колеса); г – диаметр центрального отверстия под ступицу (DIA); д – диаметр окружности расположения центров крепежных болтов или шпилек (PCD); е – кол-во отверстий для крепежных болтов или шпилек  
Все вышеперечисленные размеры колеса указаны на этикетках, расположенных на упаковочной коробке и на колесе.

XXX 6 x 15 4 / 100 ET43 56.6 S  
Модель колеса б а е д в г цвет колеса



**2.3.** При подборе колеса необходимо учитывать показатель максимально разрешенной нагрузки. Размер максимально разрешенной нагрузки для Вашего автомобиля указан в инструкции к автомобилю или на информационных табличках на кузове автомобиля. Этот размер для Вашего автомобиля не должен превышать размер, указанный на колесе. Превышение максимально разрешенной нагрузки приведет к разрушению колеса при движении.

**2.4. Внимание!** Это колесо не является оригинальной запасной частью автомобиля, следовательно, несмотря даже на полное совпадение присоединительных размеров, перед монтажом шины на колесо произведите примерку колеса к Вашему автомобилю. Установите колесо (без шины) на переднюю и заднюю оси ступицы. Плотному смыканию привалочных плоскостей ступицы автомобиля и колеса не должно ничего мешать (грязь, ржавчина, направляющие, шайбы, головки винтов, другие элементы, выступающие за привалочную плоскость). Убедитесь в том, что при вращении и поворотах колеса между ним и деталями подвески, тормозными механизмами (при наличии подвижного суппорта необходимо раздвинуть его в положение новых колодок) и т.п. сохраняется минимальный зазор в 2 мм.

**2.5.** При балансировке колеса его следует базировать на балансировочном станке только по привалочной плоскости и внутреннему посадочному диаметру, **установка центрирующего конуса с лицевой стороны колеса запрещена**. Следует использовать балансировочные грузы, соответствующие конструкции колеса. Не рекомендуется применение пружинных набивных грузов в связи с повреждением ими лакокрасочного покрытия колеса с возможностью образования очага коррозии.

**2.6.** При установке колеса на автомобиль необходимо обратить внимание на следующие моменты:

- привалочная поверхность ступицы автомобиля и крепёжные элементы должны быть очищены от грязи и коррозии, при необходимости резьба на крепёжных элементах должна быть восстановлена или заменены сами элементы;
- следует убедиться, что плотному смыканию привалочных плоскостей ступицы автомобиля и колеса ничего не мешает (например: грязь, ржавчина, направляющие, шайбы, головки винтов, другие элементы, выступающие за привалочную плоскость);
- колесо на ось автомобиля должно устанавливаться плотно, между центральным отверстием ступицы колеса и осью автомобиля не должно быть зазора (имеющийся зазор устраниТЬ установкой центрирующего кольца (адаптера) нужного размера).

**2.7.** Перед установкой колес на автомобиль проверьте соответствие крепежа. Крепеж должен подходить:

- к колесам – по форме крепежной поверхности (конус, сфера, плоскость) и длине/глубине;
- к автомобилю – по длине, диаметру и шагу резьбы.

При закручивании крепежа **число полных оборотов** до полной затяжки должно составлять **не менее 6**, затяжка крепежа производится в два этапа: 1. предварительная затяжка с моментом 40 Нм; 2. фиксирование колеса от проворачивания и окончательная затяжка крепежа по схеме «крест» или «звезда» с моментом, указанным в руководстве по эксплуатации транспортного средства. В случае отсутствия данных по моменту затяжки можно принять следующие: не менее 90 Нм для резьбы M 12x1.25, не менее 110 Нм для резьбы M12x1.5, и 130-150 Нм для M14 x1.5 и M14x1.25. Использование калиброванного динамометрического ключа обязательно. Запрещается применять для затягивания крепёжных элементов пневматические или электрические гайковёрты. Их применение вызовет недо- или перетяжку крепежных элементов, что может привести к разрушению крепежа или колеса при движении автомобиля.

**2.8. Внимание!** В связи с особенностями алюминиевого сплава, после пробега 100 – 150 км с момента установки колеса, необходимо проверить момент затяжки крепёжных элементов. Недостаточное давление воздуха в шине и изношенные амортизаторы приводят к деформации колеса при эксплуатации автомобиля.

Штамп магазина или установочного центра:

Штамп установочного центра и подпись  
установщика (в случае установки вне  
магазина):

Штамп магазина или установочного центра:

Допускается заполнение одного экземпляра  
паспорта на комплект дисков

Линия отрыва (эта часть остается у продавца)

Дата продажи:

Модель колеса:

Подпись продавца:

Дата продажи:

Модель колеса:

Подпись продавца: